

CO₂ VERSLAG 2025

Mols Contractors NV

11 maart 2026

CO₂-Emissie-inventaris conform ISO-14064-1,
CO₂-energiebeoordeling conform ISO-50001
CO₂-reductiedoelen en
CO₂-reductiemaatregelen
*referentie SKAO handboek 3.1

Eis 3.A.1. en 3.B.1.

Auteur:
Marc Ligtenberg

Geaccordeerd door:
David Mols
Afgevaardigd Bestuurder

CO₂-FOOTPRINT

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO-14064-1 en ISO 50001

1.1 GRENZEN

SCOPES

De CO₂Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor Certificering op Niveau-Trede 3 van de CO₂-prestatieladder.

- Scope 1 (directe emissies): Emissies door de eigen Organisatie, zoals emissies door verbruik van Brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark (en facultatief emissies van koude middelen).
- Scope 2 (indirecte emissies): Emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privé auto's.

ORGANISATORISCHE GRENS

De CO₂ footprint heeft betrekking op Mols Contractors NV

De grens van de organisatie is vastgelegd volgens methode 1 van het handboek de GHG methode. Het betreft hier slechts 1 vestiging waardoor geen verder onderzoek vereist is.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energieverbruik bedrijfslocatie in Arendonk incl 4 ateliers en kantoor
- Energiegebruik projecten
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease.
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die ingehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten

1.6 EMISSIEGEGEVENS

De CO₂ footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer SKAO. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder.

1.7 CO₂ FOOTPRINT UIT HET REFERENTIE JAAR 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. Referentiejaar 2022 vormt het uitgangspunt voor genoemde plannen. Verder in dit rapport staan de bronnen van deze energiegegevens.

Het is belangrijk dat de Certificeerder op basis van de bronnen kan beoordelen dat de footprint is gebaseerd op het werkelijke energieverbruik cijfers van het betreffende jaar.

In tabel 1 staat het overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijhorende CO₂-uitstoot in 2025

TABEL 1: CO₂ -FOOTPRINT:

2025 Thema:	CO ² -parameter:					CO ² -equivalent:	
CO² Scope 1:							
<i>Aardgas voor verwarming</i>	Brandstoffen	7458	m ³	2,503	kg CO ² / m ³	18.67	Ton CO ²
<i>Benzine voor machines</i>	Brandstoffen	5500	L	3,057	kg CO ² / L	16.81	Ton CO ²
<i>personenwagens in L Diesel</i>	firma wagens	5710	L	3,46	kg CO ² / L	19.76	Ton CO ²
<i>Machines</i>	Mobiele werktuigen	181982	L	3,473	kg CO ² / L	632.02	Ton CO ²
<i>Personenwagen in L Benzine</i>	Zakelijk verkeer	9999	L	2,797	kg CO ² / L	27.97	Ton CO ²
<i>Bestelwagen in L Diesel</i>	Zakelijk verkeer	53395	L	3.46	kg CO ² / L	184.75	Ton CO ²
<i>HVO 100</i>	zakelijk verkeer	19500	L	0,441	kg CO ² / L	8.6	Ton CO ²
<i>elect. Rijden</i>	zakelijk verkeer	27447	kWh	0,16	Kg CO ² /kWh	4.39	Ton CO ²
<i>Vrachtwagen in L Diesel</i>	Goederenverkoop	109136	L	3.46	kg CO ² / L	377.61	Ton CO ²
	Subtotaal:					1290.57	Ton CO²
CO² Scope 2:							
<i>Ingekochte elektriciteit</i>	Elektriciteit	275.372	kWh	0,16	Kg CO ² /kWh	44.06	Ton CO ²
<i>Personenwagen in KM</i>	Zakelijk verkeer	nvt	km		Kg CO ² /km		Ton CO ²
<i>Vliegtuig Europa (700-2500km)</i>	Zakelijk verkeer	nvt	Persoonen km		Kg CO ² /persoonen km		Ton CO ²
* waardes gehaald van							
					Subtotaal:	44.06	Ton CO²
					Totaal:	1334.63	Ton CO²

2. CO₂-REDUCTIEBELEID:

2.1 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 3 JAAR

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2022 en het CO₂-reductieplan .

Ons besparingspotentieel betreft:

Doelstellingen tegen 2030 in relatie tot de omzet.

de totale co2 uitstoot van 2022 bedroeg 1232.5 ton op een omzet van 30 miljoen. Dit genereert een verhouding van **41.08ton/miljoen** afgerond. Dit stelt ons in staat om de werkelijke bijdragen en de besparingen op de maatregelen correcter te kunnen kwantificeren en opvolgen per jaar ongeacht de marktfluctuaties.

Om dit goed te monitoren en tijdig te kunnen bijsturen zullen we per kwartaal cijfermatige analyses en halfjaarlijkse evaluaties op de co2 prestaties door het co2 team. (zoals fuel by vehicle report, monthly report zonnepanelen en tussentijdse energieafrekeningen.)

Onderstaande reductie cijfers lijken ons haalbaar tegen 2030 met de nodige acties.(zie 12 punten programma)

Toepassing volgens de watervalmethodiek.

Scope 1:

75% CO₂ reductie op brandstoffen ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 1215.54 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 40.52ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **10.13ton/miljoen**

Energieverbruik (aardgas) 60% reduceren ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 19.29 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 0.64ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **0.26 ton/miljoen**

Steeds **meer vergaderingen , meer dan 80%, remote via Teams** om het aantal plaatsingen/Km te reduceren

Scope 2:

60% CO₂ reductie op elektriciteit ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 16.96 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 0.56 ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **0.23 ton/miljoen**

Om de doel kengetallen over jaar 2030 te berekenen, maakt u een kopie van de Milieubarometer van het referentiejaar. Deze geeft u het jaartal {referentiejaar +3} en de titel "doelstelling". Vervolgens voer je via "invullen" de bovenstaande beoogde reducties in. Bij "kerngetallen" ziet je dan de streefwaarden, eventueel na selectie via finetunen.

De doelen voor de tussenliggende jaren worden zelf ingevuld , waarbij rekening wordt gehouden met de tijd die nodig is voor implementatie van de maatregelen.

Doelstelling om tegen 2030 een totale reductie van 75% voor scope 1 en 60% voor scope 2

Doelen: **op schema** **voor schema** **achter schema**

	Eenheid:	Reductie per jaar:	Referentie jaar: 2022	Evaluatie 2025	Doel 2026	Doel 2027	% nog te gaan naar 2030 na 2027
Scope 1	Ton CO ₂	15%	1215.54	1290.57	850.88	668.55	30%
Scope 2	Ton CO ₂	8%	16.96	44.06	14.25	12.89	16%

Gebouwen

Aardgas voor verwarming	m ³	15%	7708	7458	5395.6	5239.4	30%
Ingekochte elektriciteit	kWh	8%	106014	275372	89051.76	80570.64	16%
Ex groene stroom							

Vervoer

Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen	L Diesel personenwagens	15%	20449.12	5710	14314.38	11247.02	30%
Goederenvervoer met lease- of eigen voertuigen	L Diesel bestelwagens en vrachtwagens)	15%	211601	162531	148120.7	116380.6 0	30%
Mobiele werktuigen	L Diesel	15%	122022	181982	85415.4	67112.1	30%

Projectlocaties

Propan/Diesel voor verwarming	L / € omzet	... %
--	-------------	-------

Elektriciteit op projectlocaties	kWh / € omzet	... %
-------------------------------------	------------------	-------

Nieuwe vastgestelde maatregelen (12 punten programma)

Advies:

Dialoog m.b.t. CO2 met opdrachtgevers

- Niveau A

CO2-reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgever
evaluatie 2025 → zie overleg infrabel, aquafin, Pidpa ver de bestendigen

Bedrijfsprocessen

Opsporen perslucht lekkages

- Niveau A

Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen

Evaluatie 2025 → nieuwe plooicentrale met perslucht net in dienst genomen lekkages controle in te plannen Q2 2025 nog in te plannen

Bouwplaats

Opwekken hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats

- Niveau C

Minimaal 10% van de elektriciteit op de bouwplaatsen is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats.

Eerste testen in samenwerking met Bolt windmolen en solarcontainer

Gebouwen en terrein

Energieprestatie verbeteren van kantoren

- Niveau A

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C

Nieuwe ramen geplaatst + contact opgenomen met Greesa voor epb verslag

Materiaal gebruik

Afstand tot leveranciers

- Niveau B

De organisatie kiest haar leveranciers mede aan de hand van geografische ligging om uitstoot te minimaliseren

Evaluatie screening opnemen in handboek effect op te volgen

Materieel

Aanschaf zuiniger machines

- Niveau B

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik

eerste set elec triplaten is aangekocht, eerste 2 elec heftrucks in bestelling, telescoopkraan met kleine motor in gebruik sinds feb 2025 eind 2025 nog een nieuwe bandenkraan en nieuwe mini-graver en bulldozer aangeschaft telkens met hoogste euro normen

Onderhoud van eigen materieel conform fabrieksopgave

- Niveau A

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

Hitachi onderhoud app, kubota onderhoudscontract in werking, nauw contact met Tadano ivm onderhoud

Toepassen van Mobiele Werktuigen op basis van hybride systeem/technologie

- Niveau A

De organisatie heeft minimaal één mobiel werktuig in gebruik dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij dit werktuig minder CO₂-emissies heeft dan een gelijksoortig conventioneel werktuig.

Indien werf van de toekomst uitgevoerd word, is er een test voorzien met een hybride graafkraan, ook is de eerste proef uitgevoerd met een elektrische minigraver in Merksem

Toepassen het Nieuwe stallen

Niveau B

De organisatie vermindert transportkilometers van materieel door deze dichterbij het werk te stallen op eigen terrein of op het terrein van collega-bedrijven.

Uit te rollen 2026

Personenmobiliteit

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

- Niveau B
Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof
- **Evaluatie 2025 momenteel reeds 13.2 % diesel vervangen door HVO 100. Overstap dieselbedrijfswagen naar hybride of elektrisch in volle transitie impact op te volgen.**

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

- Niveau B
Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)
- **Evaluatie 2025 op te volgen. Overgang naar cloudplatform met volledige teams integratie gepland voor juli 2025 → ondertussen wordt er structureel thuisgewerkt effect op te volgen**

Slim elektrificeren Gebruik van emissierloze personenvoertuigen

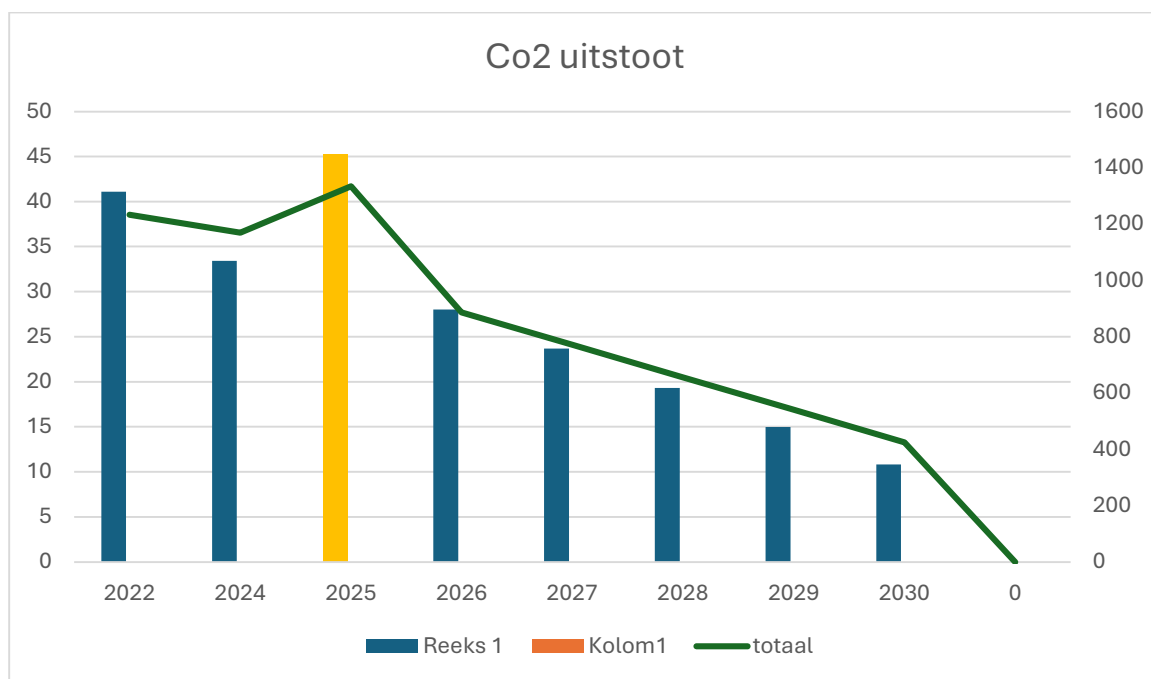
- Niveau B

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos. **Er zijn reeds 5 elektrische autos ingekocht**

3.1 Besluit

de totale co2 uitstoot van 2022 bedroeg 1232.5 ton op een omzet van 30 miljoen. Dit genereert een verhouding van **41.08ton/miljoen** afgerond. Na de eerste aantal maatregelen te implementeren hebben we 2025 afgesloten met een totale uitstoot van 1334.63 ton op een omzet van 29.5 miljoen.

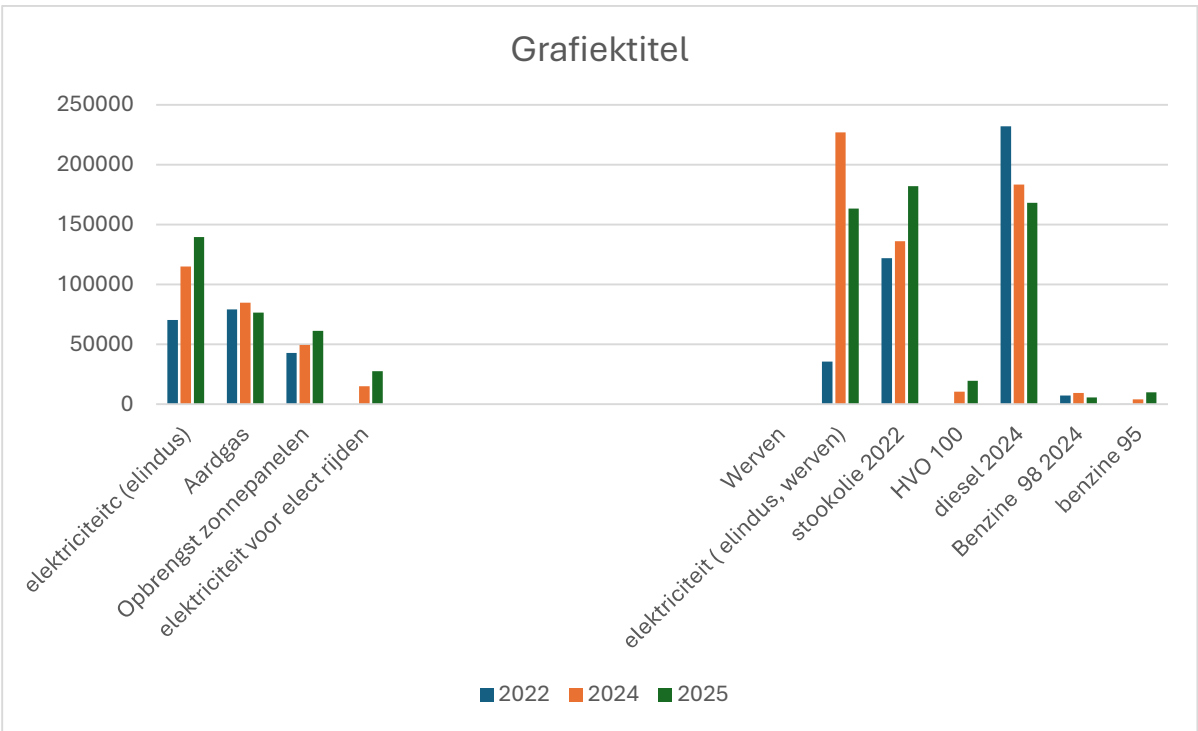
Dit brengt ons naar een verhouding van **45.24 ton/miljoen**. Omdat dit jaar de co2 emissiefactoren zijn aangepast is het moeilijk om uit onderstaande tabel correcte besluiten te trekken. Daarom hebben we ook een analyse gemaakt naar verbruik dewelke verder worden weergegeven.



Verbruik van diverse energiebronnen overheen de jaren.

	eenheid	2022	2024	2025
Kantoor/hoofdgebouw (bureau ate 1+2+3)				
elektriciteitc (elindus)	KWH	70376,81	114982,3	139456
Aardgas	KWh	79085,39	84769,8	76515
Opbrengst zonnepanelen	KWh	42796,52	49533	61315
elektriciteit voor elect rijden	KWH	0	14920	27447

	eenheid			
Werven				
elektriciteit (elindus, werven)	KWH	35637	227088,9	163363
stookolie 2022	L	122022,9	136079	181981,6
HVO 100	L	0	10500	19507
diesel 2024	L	232051,1	183290	168240
Benzine 98 2024	L	7246,5	9425	5500
benzine 95	L	332	3932	9999



analyse

we zien van co2 positieve energie stromen een positieve evolutie.

zo is het elektriciteitsverbruik om kantoor in stijgende lijn mede door elektrificatie wagenpark en inzet elektrisch materieel

tevens zien we een daling in het aardgasverbruik

op de werven zien we een positieve stijging van elektriciteit met uitzondering van 2025 omdat hier minder werven een elektriciteit aansluiting kregen dit heeft ook rechtstreeks gevolg voor het meerverbruik van stookolie)

de hvo100 is ook exponentieel gestegen alsook het gebruik van benzine 95 welke we gebruiken voor hybride voertuigen

super 98 is deertegen weer gedaald omdat we hier meer inzetten op elektrische machines

Diesel zit echt in een negatieve stroom welke we enkel kunnen aanmoedigen dit is voornamelijk door inzet zuinigere wagenpark