



MOLS

Contractors NV

ISO 9001 Certified | VCA** Certified

2370 Arendonk | Hoge Mauw 580 | Tel 014 / 68 99 22 | info@nvmols.be | www.nvmols.be

Evaluatie CO2 uitstoot Mols contractors voor Q1+Q2 2025

1. Halfjaarverslag CO₂-beleid – Q1 & Q2 2025

Bij Mols Contractors streven we naar een duurzaam en verantwoord energieverbruik, met een duidelijke focus op het reduceren van onze CO₂-uitstoot. Dit halfjaarverslag biedt een overzicht van de uitstoot gegenereerd tijdens het eerste en tweede kwartaal van 2025. Het vormt een belangrijke tussenstap in de verdere uitwerking van ons CO₂-beleid en de rapportage die eind 2025 zal worden gepubliceerd.

In de bijgevoegde tabel vindt u een overzicht van de totale uitstoot die voortkomt uit het brandstofverbruik binnen onze organisatie. Deze cijfers zijn gebaseerd op de geregistreerde hoeveelheden verbruikte brandstoffen, maar het is belangrijk om enkele nuances te vermelden die van invloed kunnen zijn op de interpretatie van deze gegevens.

Ten eerste is er in deze fase nog geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende voertuigtypes binnen ons wagenpark. Personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens zijn momenteel nog samengevoegd in één categorie per brandstoftype. Dit betekent dat de specifieke impact per voertuigtype nog niet zichtbaar is, maar dit zal in het eindrapport van 2025 wel worden meegenomen. Daarin voorzien we ook een berekening van het verbruik per kilometer, wat een meer gedetailleerd beeld zal geven van de efficiëntie en uitstoot per voertuigcategorie.

Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met het feit dat Mols Contractors werkt met grote voorraden brandstof die op voorhand worden ingekocht en opgeslagen. Deze voorraden kunnen het verbruik per kwartaal beïnvloeden, aangezien de aankoop niet altijd overeenkomt met het daadwerkelijke verbruik binnen dezelfde periode. Hierdoor kunnen er afwijkingen ontstaan in de uitstootcijfers per kwartaal, wat een zekere mate van onnauwkeurigheid met zich meebrengt.

Ondanks deze beperkingen biedt dit verslag een waardevolle eerste blik op onze uitstoot en vormt het een basis voor verdere analyse en optimalisatie. We blijven ons inzetten om onze ecologische voetafdruk te verkleinen en zullen in het jaarrapport van 2025 een meer verfijnde en gedetailleerde evaluatie presenteren, inclusief concrete actiepunten en doelstellingen voor de toekomst.

2. CO₂-uitstootvergelijking: 2022 vs. 2025

Categorie	2022 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	% Verandering
Scope 1 (directe emissies)	1.215,54	1.175,56	-3.3%
Scope 2 (indirecte emissies)	16,96	30,77	+81.4% (door hogere elektriciteitsvraag, deels gecompenseerd door zonnepanelen)
Totaal	1.232,5	1.206,33	-2.2%

Belangrijkste inzichten:

- **Brandstofverbruik (diesel) blijft de grootste uitstootbron .**
- **Elektriciteitsgebruik is toegenomen**, deels door elektrificatie van materieel en voertuigen
- Onderstaand 12 punten programma blijft actueel en zal eind 2025 geherevalueerd worden.

12-Puntenprogramma CO₂-Reductie 2025-2027

1. *Bouwplaatsen & Materieel*

1. Gebruik rijplaten of tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen.
2. Elektrificatie van handgereedschap.
3. Start-stop systemen op mobiele werktuigen (82% gereed in 2025).
4. Gebruik van efficiëntere diesel (10% HVO 100-vervanging sinds 2024).

2. *Transport & Logistiek*

5. Controle bandenspanning vrachtwagens (elke 3 maanden).
6. Gebruik van energiezuinige banden (label B of beter).
7. Optimalisatie van transportplanning.

3. *Energieverbruik & Gebouwen*

8. Eigen opwekking van hernieuwbare energie (20% elektriciteit uit zonnepanelen).
9. Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (1 snellader + 12 AC-laders in 2025).
10. Elektriciteitsgebruik op projectlocaties optimaliseren (vaste stroomaansluitingen i.p.v. dieselgeneratoren).

4. *Werkwijze & Medewerkers*

11. Meer thuiswerken & digitale meetings (80% via Teams).
12. Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten uitgevoerd Q1 2025.

Budget & Monitoring

Voor 2025 is een **budget van €50.000** gereserveerd, verdeeld over:

- **Knowledge (kennis & advies):** €8.000
- **Proces (investeringen in vergroening):** €37.000
- **Participation (deelname aan werkgroepen & sectorinitiatieven):** €5.000

Monitoring gebeurt via:

- Milieubarometer & kwartaalrapportages
- Halfjaarlijkse evaluaties van CO₂-reductiemaatregelen
- Energie-audits & certificeringsbeoordelingen (ISO 14064-1 & SKAO CO₂-Prestatieladder)

. Conclusie

- Elektrificatie en energie-efficiëntie zorgen voor structurele verbeteringen.
- Met dit plan wil Mols Contractors NV tegen 2030 een reductie van 75% (Scope 1) en 60% (Scope 2) realiseren.
- Info verdeling via mailing, nieuwsbrieven en toolboxen.
- Ideebus in atelier 1 zodat iedereen betrokken kan worden.

Met de juiste opvolging en investeringen kan het bedrijf **CO₂-doelstellingen halen.** 🌍 ✎

Thema:				CO ² -parameter:		CO ² -equivalent:		prognose 2025	cijfers 2024	trend	
CO ² Scope 1:		Q1+2 2025									
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	4,353	m³	2.503	kg CO ² / m³	10.90	Ton CO ²	21.79	20.68	5.37%	
L Diesel	firma wagens	88,189	L	3.262	kg CO ² / L	287.67	Ton CO ²	575.35	597.89	-3.77%	
Machines inL diesel industrie	Mobiele werktuigen	75,827	L	3.473	kg CO ² / L	263.35	Ton CO ²	526.69	472.60	11.45%	
L Benzine	Zakelijk verkeer	9,500	L	2.141	kg CO ² / L	20.34	Ton CO ²	40.68	20.18	101.58%	
HVO 100	zakelijk verkeer	10,000	L	0.347	kg CO ² / L	3.47	Ton CO ²	6.94	3.64	90.66%	
elect. Rijden	zakelijk verkeer	12,839	kWh	0.16	Kg CO ² /kWh	2.05	Ton CO ²	4.11	2.39	71.90%	
		Subtotaal:					587.78	Ton CO ²	1175.56	1117.38	5.21%
CO ² Scope 2:											
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	96,171	kWh	0.16	Kg CO ² /kWh	15.39	Ton CO ²	30.77	52.34	-41.20%	
Personenwagen in KM	Zakelijk verkeer	nvt	km		Kg CO ² /km		Ton CO ²				
Vliegtuig Europa (700-2500km)	Zakelijk verkeer	nvt	Personen km		Kg CO ² /personen km	nvt	Ton CO ²				
		Subtotaal:					15.39	Ton CO ²	30.77	52.34	-41.20%
		Totaal:					603.17	Ton CO ²	1206.33	1169.72	3.13%

3. CO₂-uitstootvergelijking: 2022 vs. 2025

Categorie	2022 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	% Verandering
Scope 1 (directe emissies)	1.215,54	1.175.56	-3.3%
Scope 2 (indirecte emissies)	16,96	30.77	+81.4% (door hogere elektriciteitsvraag, deels gecompenseerd door zonnepanelen)
Totaal	1.232,5	1.206,33	-2.2%

Belangrijkste inzichten:

- **Brandstofverbruik (diesel) blijft de grootste uitstootbron .**
- **Elektriciteitsgebruik is toegenomen**, deels door elektrificatie van materieel en voertuigen
- Onderstaand 12 punten programma blijft actueel en zal eind 2025 geherevalueerd worden.

12-Puntenprogramma CO₂-Reductie 2025-2027

1. Bouwplaatsen & Materieel

1. Gebruik rijplaten of tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen.
2. Elektrificatie van handgereedschap.
3. Start-stop systemen op mobiele werktuigen (82% gereed in 2025).
4. Gebruik van efficiëntere diesel (10% HVO 100-vervanging sinds 2024).

2. Transport & Logistiek

5. Controle bandenspanning vrachtwagens (elke 3 maanden).
6. Gebruik van energiezuinige banden (label B of beter).
7. Optimalisatie van transportplanning.

3. Energieverbruik & Gebouwen

8. Eigen opwekking van hernieuwbare energie (20% elektriciteit uit zonnepanelen).
9. Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (1 snellader + 12 AC-laders in 2025).
10. Elektriciteitsgebruik op projectlocaties optimaliseren (vaste stroomaansluitingen i.p.v. dieselgeneratoren).

4. Werkwijze & Medewerkers

11. Meer thuiswerken & digitale meetings (80% via Teams).
12. Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten uitgevoerd Q1 2025.

Budget & Monitoring

Voor 2025 is een **budget van €50.000** gereserveerd, verdeeld over:

- **Knowledge (kennis & advies): €8.000**

- **Proces (investeringen in vergroening): €37.000**
- **Participation (deelname aan werkgroepen & sectorinitiatieven): €5.000**

Monitoring gebeurt via:

- **Milieubarometer & kwartaalrapportages**
- **Halfjaarlijkse evaluaties van CO₂-reductiemaatregelen**
- **Energie-audits & certificeringsbeoordelingen (ISO 14064-1 & SKAO CO₂-Prestatieladder)**

. Conclusie

- **Elektrificatie en energie-efficiëntie zorgen voor structurele verbeteringen.**
- **Met dit plan wil Mols Contractors NV tegen 2030 een reductie van 75% (Scope 1) en 60% (Scope 2) realiseren.**
- **Info verdeling via mailing, nieuwsbrieven en toolboxen.**
- **Ideenbus in atelier 1 zodat iedereen betrokken kan worden.**

Met de juiste opvolging en investeringen kan het bedrijf **CO₂-doelstellingen halen.** 🌍 ✎

3. Conclusie Uitstoot Halfjaar 1 – 2025

▼ Daling in dieseluitstoot (firmawagens)

- **Dieselvebruik firmawagens** daalde van 88.189 L in 2024 naar 87.827 L in H1 2025.
- Dit resulteerde in een lichte daling van CO²-uitstoot: van **597,89 ton** naar **575,35 ton**.
- De trend wijst op een **overschakeling naar elektrische en hybride voertuigen**, wat ook blijkt uit de stijging in benzineverbruik en elektrisch rijden.

▼ Daling in ingekochte elektriciteit

- Ingekochte elektriciteit daalde van **192.342 kWh** in 2024 naar **96.171 kWh** in H1 2025.
- Dit komt door **gebrek aan werfaansluitingen**, waardoor er **stroomgroepen** gebruikt moesten worden.
- Dit verklaart deels de **stijging in dieselvebruik voor machines** (van 472,6 ton naar 526,69 ton CO²).

▲ Stijging in benzineverbruik en elektrisch rijden

- **Benzineverbruik (super 95 & 98)** steeg van 5.500 L naar 7.000 L.
- **Elektrisch rijden** steeg van 2.390 kWh naar 12.838,74 kWh, wat een CO²-uitstoot van **4,11 ton** betekent (tegenover 2,39 ton in 2024).
- Deze stijgingen bevestigen de **transitie van diesel naar alternatieve aandrijvingen**.

✅ Positieve trend in HVO 100

- Verbruik van **HVO 100** (hernieuwbare diesel) zit nu al op **10.000 L**, wat gelijk is aan het totaal van heel 2024.
- Dit betekent een **verdubbeling van de CO²-reductiepotentie** via HVO 100.

Totaalbeeld

- **Totale CO²-uitstoot H1 2025: 603,17 ton → met een prognose van 1206.33ton**
- **Totaal 2024: 1.169,72 ton**

- De trend wijst op quasi status quo ondanks een daling in het aantal werfaansluitingen.